

CHÍNH SÁCH KHAI THÁC HÀNG HÓA NGUY HIỂM TẠI CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ HATECO HẢI PHÒNG

Tại **Cảng Container Quốc tế Hateco Hải Phòng (HHIT)**, đội ngũ cán bộ, nhân viên Cảng luôn nỗ lực nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm đảm bảo sự hài lòng tối đa cho quý khách hàng. Để thực hiện cam kết này, Cảng đã ban hành chính sách kiểm soát việc tiếp nhận và xử lý **hàng hóa nguy hiểm** tại Cảng HHIT.

Chính sách này được áp dụng cho tất cả các hãng vận tải, người gửi hàng, người nhận hàng và đại lý liên quan đến việc vận chuyển và xử lý hàng hóa nguy hiểm và độc hại trong phạm vi Cảng HHIT. HHIT có thể tiếp nhận nhiều loại container nguy hiểm, với điều kiện đảm bảo tuân thủ nghiêm ngặt các quy định và danh mục hàng hoá do **Tổ Chức Hàng Hải Quốc Tế (IMO)** đề ra, cụ thể như sau:

1. Tuân Thủ Quy Định: Tất cả hàng hóa nguy hiểm và độc hại cần có đầy đủ giấy phép nhập khẩu và/hoặc xuất khẩu hợp lệ do Chính Phủ Việt Nam cấp.

2. Thông Báo về Hàng Nguy Hiểm: HHIT yêu cầu thông báo trước về các lô hàng phân loại theo IMO bao gồm Loại 1 (chất nổ), Loại 6.2 (chất lây nhiễm) và Loại 7 (chất/vật liệu phóng xạ). Các lô hàng này chỉ được tiếp nhận trực tiếp từ tàu hoặc rơ-moóc, không qua kho bãi trung gian hoặc hải quan kiểm hoá.

3. Mô Tả Hàng Hóa Nguy Hiểm hoặc Giấy Chứng Nhận Kỹ Thuật Hàng Hóa Nguy Hiểm: Hãng tàu, người gửi hàng hoặc đại lý cần cung cấp bản mô tả hàng hoá nguy hiểm hoặc giấy chứng nhận kỹ thuật hàng hoá nguy hiểm bao gồm tên, tên gọi khác, công thức, đặc tính, cảnh báo liên quan đến vận chuyển, biện pháp sơ cứu và kiểm soát hỏa hoạn, v.v. Thông tin này phục vụ cho việc thực hiện các tác nghiệp tại cảng, cũng như hoạt động xếp dỡ hàng hóa trên tàu.

4. Tờ Khai Hàng Hóa Nguy Hiểm: Hãng tàu hoặc đại lý cần cung cấp cho HHIT tờ khai xác nhận lô hàng yêu cầu vận chuyển đã được đóng gói, đóng vào container, đánh dấu, dán nhãn và/hoặc đính kèm đúng cách. Ngoài ra, hãng tàu hoặc đại lý cần cung cấp cho HHIT một bản danh sách hàng hoá đặc biệt hoặc bản kê khai chi tiết danh mục hàng hóa nguy hiểm trên tàu.

5. Thông Báo Trước: Tất cả thông tin và tài liệu liên quan đến hàng hóa nguy hiểm cần được gửi và xác nhận ít nhất hai ngày làm việc trước khi giao hàng.

6. Quy Trình Lưu Trữ: Tất cả các loại hàng hóa nguy hiểm được phân loại theo danh mục của Tổ Chức Hàng Hải Quốc Tế (IMO) đều được phép lưu giữ tại HHIT, ngoại trừ Loại 1 (chất nổ), Loại 7 (chất/vật liệu phóng xạ) và Loại 6.2 (chất lây nhiễm). HHIT sẽ cung cấp các yêu cầu lưu trữ cụ thể sau khi nhận được bản mô tả hàng hóa.

7. Xử Lý Hư Hỏng: Tất cả các container hàng nguy hiểm theo quy định tại mục 6, cần đảm bảo trong tình trạng bình thường để được lưu giữ tại HHIT. Trong trường hợp phát hiện một container hàng nguy hiểm hoặc bao bì đóng gói bất kỳ bị hư hỏng, vỡ trong quá trình dỡ hàng, thì phải nhanh chóng đưa ra khỏi phạm vi cảng HHIT với chi phí do hãng tàu, đại lý, người gửi hàng hoặc người nhận hàng chịu. Nếu không, HHIT có thể phải thực hiện các hành động cần thiết, bao gồm việc tiêu hủy hàng hoá đó với chi phí do hãng tàu, đại lý, người gửi hàng hoặc người nhận hàng chịu, đặc biệt là trong các tình huống khẩn cấp.

8. Yêu Cầu Bảo Quản Đặc Biệt: Cần thực hiện các quy trình bảo quản đặc biệt đối với hàng hóa nguy hiểm thuộc Loại 4.3 (chất nổ, rất nguy hiểm khi tiếp xúc với nước). Không được phép lưu giữ những hàng hoá này tại bãi trong mọi trường hợp, kể cả khi không có dấu hiệu hư hỏng, tràn, rò rỉ từ container, thùng phuy hoặc bao bì. Hàng hoá phải được lưu trữ trong nhà kho hoặc được che phủ hoàn toàn bằng bạt để ngăn nước thấm vào, đặc biệt là khi trời mưa.

9. Hướng Dẫn và Phân Loại: Cần cung cấp đầy đủ hướng dẫn và chỉ dẫn phân loại cụ thể cho từng loại hàng hóa nguy hiểm trước khi đóng, rút hoặc kiểm hoá hàng hoá.

10. Biện Pháp An Toàn: Các hoạt động khai thác liên quan đến hàng hóa nguy hiểm sẽ bị dừng ngay lập tức khi phát hiện bất kỳ mối nguy hiểm nào như rò rỉ hoặc tràn ra từ thùng phuy hoặc bao bì.

11. Thiết Bị Bảo Hộ Cá Nhân (PPE) và Đào Tạo: Tất cả nhân viên tham gia vào các hoạt động khai thác cần mang thiết bị bảo hộ cá nhân (PPE) đúng cách và được đào tạo bởi nhân viên an toàn HHIT trước khi thực hiện bất kỳ tác nghiệp nào.

12. Tác Nghiệp Hạn Chế: Một số loại hàng hóa nguy hiểm đặc thù, bao gồm các hàng hóa Loại 4.2, 4.3 và 5.2, bị nghiêm cấm thực hiện tác nghiệp đóng, rút và kiểm hóa tại HHIT. Những hàng hóa này cần được lưu giữ nguyên vẹn trong container trong quá trình giao nhận hàng hóa tại Cảng.

13. Nâng Cao Nhận Thức và Sự Chuẩn Bị: Các cá nhân tham gia vào hoạt động khai thác phải có nhận thức đầy đủ về đặc điểm của hàng hóa nguy hiểm để giảm thiểu rủi ro tiềm ẩn một cách hiệu quả.

14. Trách Nhiệm và Nghĩa Vụ Pháp Lý: HHIT nhấn mạnh tầm quan trọng của việc các cá nhân tự trang bị các thiết bị an toàn và trang phục bảo hộ phù hợp. Cảng không chịu trách nhiệm pháp lý đối với thương tích, tử vong hoặc thiệt hại tài sản do thiếu sự chuẩn bị.

15. Đào Tạo An Toàn Bắt Buộc: HHIT sẽ tiến hành tổ chức các buổi đào tạo an toàn bắt buộc cho tất cả các bên liên quan đến hoạt động khai thác hàng hóa nguy hiểm, đặc biệt chú trọng đến tính chất quan trọng của việc tuân thủ các quy trình an toàn.

Chính sách này có hiệu lực kể từ **ngày 20 tháng 1 năm 2025 cho đến khi có thông báo mới** và yêu cầu tất cả các bên liên quan phải tuân thủ nghiêm ngặt. Mọi hành vi vi phạm sẽ bị xử lý theo pháp luật hoặc chịu các mức phạt do các cơ quan có thẩm quyền hoặc chính phủ đưa ra. HHIT luôn duy trì cam kết đảm bảo khai thác hàng hóa nguy hiểm và độc hại một cách an toàn, hiệu quả trong phạm vi của Cảng và ưu tiên lợi ích của tất cả các bên liên quan.

CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ HATECO HẢI PHÒNG

TỔNG GIÁM ĐỐC ✓

NGUYỄN VĂN TIẾN