BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM
Số: 310 /QĐ-CHHĐTVN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 02 *tháng* 4 *năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH
Công bố mở Bến cảng số 5, 6 - Khu bến cảng Lạch Huyện thuộc cảng biển Hải Phòng.

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ về "Quy định chi tiết một số điều của Bộ Luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải";

Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2023 của Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 862/CHHVN-KHĐT ngày 25/3/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam về thỏa thuận vị trí xây dựng bến số 5, 6 - Khu bến cảng Lạch Huyện thuộc cảng biển Hải Phòng;

Xét văn bản đề nghị công bố bến cảng, khu nước kết nối luồng hàng hải, khu nước trước bến sà lan, dịch vụ, container số 5, container số 6 - Khu bến cảng Lạch Huyện ngày 31/3/2025 của Công ty TNHH Cảng container quốc tế Hateco Hải Phòng, kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kết cấu hạ tầng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Bến cảng số 5, 6 - Khu bến cảng Lạch Huyện thuộc cảng biển Hải Phòng để tiếp nhận tàu thuyền trong nước và nước ngoài ra, vào hoạt động bốc dỡ hàng hóa và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác có liên quan, cụ thể như sau:

1. Tên công trình: Bến cảng số 5, 6 - Khu bến cảng Lạch Huyện thuộc cảng biển Hải Phòng.

2. Vị trí công trình: Khu bến cảng Lạch Huyện, khu vực đảo Cát Hải, thành phố Hải Phòng.

3. Khu vực quản lý: Bến cảng nằm trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng đã được Bộ Giao thông vận tải công bố tại Thông tư số 23/2019/TT-BGTVT ngày 21/6/2019.

4. Quy mô công trình, loại tàu thuyền:

4.1 Bến số 5, 6 có chiều dài 450m/bến, tiếp nhận tàu container có tải trọng đến 165.000 DWT giảm tải với mớn nước khai thác ≤ 14,8m; tàu container có tải trọng đến 200.000 DWT giảm tải phù hợp với điều kiện tiếp nhận của kết cấu hạ tầng liên quan và đáp ứng yêu cầu về an toàn. *Lưu ý: Cỡ tàu thuyền tại điểm 4.1, Khoản 4 Điều này công bố áp dụng cho điều kiện tiếp nhận tại bến cảng. Tàu ra, vào bến cảng sẽ được xem xét cụ thể dựa trên điều kiện tiếp nhận tại bến cảng, khả năng tiếp nhận của hạ tầng luồng hàng hải công cộng, vùng nước kết nối, vùng quay trở, vùng đón trả hoa tiêu và các điều kiện kỹ thuật khác có liên quan.*

4.2 Bến sà lan, dịch vụ (03 bến) có chiều dài 3x100m/bến, tiếp nhận tàu có trọng tải đến 3.000 DWT đầy tải.

Điều 2. Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng có trách nhiệm:

1. Quản lý Nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực bến cảng nêu trên và được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

2. Căn cứ điều kiện thực tế của bến cảng, luồng hàng hải tại khu vực, giới hạn độ sâu vùng nước trước bến cảng, luồng tàu ra, vào cầu cảng (theo thông báo hàng hải) …, hồ sơ thiết kế của bến cảng, điều kiện khai thác bến cảng, quy định tại Quyết định này và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có trọng tải và mớn nước phù hợp ra, vào neo đậu, bốc xếp hàng hóa tại bến cảng và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác với yêu cầu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiệm môi trường.

Điều 3. Công ty TNHH Cảng container quốc tế Hateco Hải Phòng có trách nhiệm: Căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và hồ sơ thiết kế của bến cảng, thông số kỹ thuật của tàu theo thiết kế, chỉ dẫn kỹ thuật đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thông báo cụ thể điều kiện khai thác và tổ chức khai thác bến cảng đúng mục đích, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường; xây dựng phương án tiếp nhận tàu ra, vào cảng và thực hiện đầy đủ các thủ tục theo quy định trước khi tiếp nhận các tàu thuyền vào bến cảng nhằm đảm bảo an toàn, phù hợp với khả năng tiếp nhận của luồng hàng hải, vùng nước kết nối, vùng quay trở, vùng đón trả hoa tiêu và các điều kiện kỹ

thuật khác; chịu trách nhiệm pháp lý đối với các số liệu tính toán, đề xuất công bố các điều kiện tiếp nhận tàu tại bến cảng; được thu các khoản phí theo quy định pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý Nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ tại khu vực bến cảng nêu trên.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký; thay thế Quyết định số 176/QĐ-CHHVN ngày 11/02/2025 và Quyết định số 185/QĐ-CHHVN ngày 14/02/2025 của Cục Hàng hải Việt Nam (nay là Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam).

Điều 6. Chánh Văn phòng Cục, Trưởng các Phòng có liên quan của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Chủ tịch Hội đồng thành viên Công ty TNHH Cảng container quốc tế Hateco Hải Phòng (5b) và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 6;
- Cục trưởng (*để b/c*);
- UBND thành phố Hải Phòng;
- Cục Hải quan thành phố Hải Phòng;
- Bộ đội Biên phòng thành phố Hải Phòng;
- Kiểm dịch y tế thành phố Hải Phòng;
- Kiểm dịch ĐTV thành phố Hải Phòng;
- Phòng: KHTC, VTAT&PT, PC;
- Lưu: VT, KCHT*(NDH-3b)*.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG

BỘ XÂY DỰNG CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM

Nguyễn Đình Việt